

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.10.03
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Qualificação pedonal de percurso entre o Carreiro de S. Marcos e a Praça J. R. Pereira
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Cidade de Peniche/Freguesia de Peniche
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Melhorar da qualidade da mobilidade e do ambiente urbanos e o acréscimo qualitativo do espaço público, através da criação de percursos acessíveis que potenciem ganhos na redução de emissões de gases com efeito de estufa.
DESCRIÇÃO	<p>A qualificação do percurso referido deverá dotá-lo de condições favoráveis para a circulação pedonal, contemplando a requalificação, beneficiação e alargamento dos passeios existentes, sendo que na ausência destes, realizar-se-á a sua construção e redução da largura das faixas de rodagem e do número de estacionamentos destinados a transporte individual. A eliminação de barreiras arquitetónicas, a introdução de mobiliário urbano e a adaptação das vias de circulação pedonal a todos os cidadãos, em particular aos portadores de deficiência e idosos, serão também intervenções a realizar.</p> <p>No que concerne à segurança dos peões, serão promovidas medidas de acalmia de trânsito e a eliminação de pontos de conflito. Deste modo, constituir-se-ão redes pedonais coerentes e integradas, de modo a potenciar as deslocações quotidianas de curta distância, com recurso a este modo sustentável de deslocação. Para assegurar a melhoria da qualidade da mobilidade e do ambiente urbanos e o acréscimo qualitativo do espaço público, estes percursos pedonais funcionarão como uma alternativa ao Transporte Individual.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.10.04 OesteCIM.10.05 OesteCIM.10.06 OesteCIM.10.08
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Peniche
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2017-2019
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	38,34

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	30 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	300 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	330 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	280 500,00 €
Receitas próprias	49 500,00 €
Empréstimos	-
Custo	330 000,00 €